

Эти швейные " Чайки"- как наркотик. Случайно, от нечего делать на пенсии, купил неиспользованную 134 модель, которую "пинают" в Ин-ете как самую неудачную. Принёс. Осмотрел. Обменял эл. привод на ручной. Промыл всю в поддоне бензином сверху-вниз. Понял, что одна из её проблем - скольжение штоков игловода , толкателя освобождения верхней нити и лапки прижима - в мягком алюминиевом материале корпуса всей машинки, - Ал-3. Нет там даже никаких втулок. Посмотрел эти штоки под лупой, - "надфили"... То есть, после токарного резца их больше ничем не обрабатывали, и они "с удовольствием жрут беззащитный алюминий". Отсюда прогрессирующие люфты-овалы, постоянные вынужденные настройки с отпусканьем-затягиванием винтов и гаек, которые ни одна машина не любит.

Развёрткой прошёл все эти места и поставил на маслостойкий спецклей бронзовые вставки из ленты БрБ-2. Сами штоки шлифанул вручную, без нажима, миллионкой- наждачкой. Микрозаусенцы с закалённого тела штока "ушли" , а номинал диаметра остался. Это было учтено при развёртывании под вставки. Промыл детали

несколько раз горячей водой с мылом и щёткой. Просушил.

Смазал все узлы машины свежим авиационным профильтрованным маслом для гипоидных передач. Исчезли стук и люфты. Машинка, 1993 г.вып., оказалась, как ни странно, удачной, "здоровой", с лёгким ходом. Посмотрел видео по ним и довольно быстро настроил, хоть никогда в жизни не шил на швейных машинах, и они мне, в принципе, незачем.

Дальше - больше. Выискал опять на Куфаре и Онлайнере новую, неиспользованную,- уже " 2М-34-ю" " Подольск". Отдал 50 руб. Попалась снова удачная, лишь чуть увеличенный люфт верхней головки главного шатуна. Поставил БрБ -вкладыш и люфт исчез.

Теперь стоят уже две. " Молча смотрят, моргая длинными ресницами"...

Волной накатила непонятный азарт, - снова полез по объявлениям... " Новая " Чайка 142М", на тумбе. Заводской р-н..."

Отдал 60 руб. Таксист согласился привезти от универ-га " Беларусь" до Сухарево сначала за 15 р., а как вынесли из дома тумбу - за 20...

Уже три.

Как в повести " Вий" Гоголя - "... Не выдержал он и глянул...". Снова неиспользованная , на "Куфаре", "Чайка-142", 41 км от Минска в стор. Молодечно, на даче...- " Приезжайте, забирайте за сорок, так и быть..."

На след. утро - уже на вокзале, взял билет.

Вышел на "дальней станции",- как в песне, кругом лес, птицы поют по-белорусски. Сто лет не был за городом...

На даче осмотрел, - машина новая, да ещё 1983 года вып. (!).

Ну, думаю,- тумбу я уже не поволоку,- не потяну. Снял "голову" и весь ножной привод, а тумбу оставил удивлённой хозяйке.

Сейчас дома - четыре "красавицы-девки", - четыре " Чайки" , - "2М-34-я", 134-я, 142-я и 142М. Пусть живут, - места хватит, но объявления смотреть теперь боюсь.

Мне уже за 60. Достанутся, может, хорошим людям когда-нибудь. Сам - авиационный техник-механик. Скучаю по самолётам. Эти подольские чем-то напоминают поршневого самолёт Ан-2.

Вот и "взял на обслуживание".

Они, особенно "неиспользованные" и "почти новые", стоят дороже чем за них просят. Признаюсь, что за первую, - 134-ю Чайку отдал 100 руб., и она этих денег стоит. Один лишь челночный узел в сборе с прижимной скобой "тянет" под 40-50 руб., - около 10 координатно-фрезерных операций, не считая термообработки и шлифовки.

Мы сегодня " пресыщены", - избалованы изобилием.

P.S. Как тут удержаться ! Купил ... Ещё две купил в период двух недель, -10 июня-15 июля, снова абсолютно новые красавицы, - 132М и 142М.

Запах ещё заводской, если принюхаться.

132М - ещё и "скромница". В объявлении, с хорошим фото, была просто указана марка -"... 132 М. На подставке".

Но фото подсказывало, что это очень 'удачный лот'. Чувствовалось, что машинка, возможно, абсолютно новая.

Чутьё не обмануло, так и оказалось. Хозяйка, симпатичная молодая женщина, не скрывала, при беседе, своей привязанности к этой Чайке : " Из Москвы везли..." . "...Осторожно, шнур защемило подставкой ! ..." (а я, на радостях (а ещё механик !...), при обратной установке машинки на деревянное основание этого и не увидел). Было понятно, что девушке жаль расставаться с ней, и именно "жаль расставаться", а не " жаль продавать за такие деньги".

Правильно, что такое "60 рублей"... За такое ностальгическое советское чудо !

Любопытная деталь. На предыдущей машине, - Чайке 142, выпуска 1983 г., что купил на дачах за городом, узел конических шестерён привода челнока - номерной, цифры отчеканены как на ружье. Зазоры на осях у него не ощущаются рукой вообще, как ни шатай-крути. А на остальных машинах, что я купил, - обеих 142М, на 132М и 134-й (2М-34 "прямоходка" 1989г.в. не в счёт) номеров и в помине нет. Соответствующие и зазоры, а проще говоря - 'паразитные' люфты.

По этому, отчеканенному на ранних моделях, номеру (который не подделаешь на такой маленькой детальке, это не картер авто), в случае брака сразу, 'по-сталински', вычислялся изготовитель и сборщик этого центрального узла машины.

Если упомянуть деньги, заплаченные за эти две, то за 142М на очень хорошей, даже без царапин, тумбе отдал 70 руб. с доставкой к подъезду на машине продавца. За 132М заплатил 60. Она на подставке и, естественно, вёз её без труда в родном 'кофре'.

В коллекции уже шесть машин. Можно делать мини-выставку.

Сделал вывод. Если предлагаемая вещь нужна тебе, или очень нравится, то если она хорошего качества, скромно (и один раз) попроси скидку. Если - "нет" - покупай как есть, без сомнения. Иначе эти деньги 'рассосутся' без следа, - " проешь и выср.шь".

А так - календарь закроет этот день, а вещь - останется.

Жизнь, оказывается, бывает один раз. Не жалей этих копеек, если душа просит !

Своим развёрнутым комментарием, превратившимся в статью, я не хотел ущемить интересы т.н. профи, которые перепродают подобные вещи. У каждого " свой бизнес". Присоединяюсь к мнению предыдущего комментатора : Удачи всем ! - и продавцам, и покупателям.